

«С 1 сентября 2026 года подлежат применению обновленные особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса.

Особенности распространяются на водителей, в трудовые обязанности которых входит управление трамваями и (или) троллейбусами, а также юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории РФ перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом и заключивших трудовой договор с водителями, и являются обязательными при разработке работодателем правил внутреннего трудового распорядка, а также составлении графиков работы и (или) графиков сменности.

Определены периоды времени, включаемые в рабочее время водителей, и предусмотрено, что нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. Для водителей, работающих в течение пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих в течение шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.

При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителя должна рассчитываться как двойная продолжительность времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену) и составлять не менее 12 часов.

Приказ Минтранса России от 14.04.2026 №159 вступает в силу с 1 сентября 2026 года и действует до 1 сентября 2032 года. Признается утратившим силу аналогичный приказ Минтранса от 2 октября 2020 года N404.